



Bogotá D.C, 2026-01-30
SGIEP – 309

CORREO ELECTRÓNICO

Doctor
DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO
Subsecretario de Despacho Comisión Segunda Permanente de Gobierno
CONCEJO DE BOGOTÁ
Dirección: Calle 36 No. 28ª-41
Email: comisiondegobierno@concejobogota.gov.co
atencionalciudadano@concejobogota.gov.co
Ciudad

REFERENCIA: Rad. DADEP No. 2026EE1203 del 28/01/2026

ASUNTO: Respuesta Proposición 113 de 2026

Respetado doctor Garzón, reciba un cordial saludo.

En atención al radicado de la referencia mediante el cual nos remite por competencia la Proposición No 113 cuyo tema es seguimiento a la estrategia “puentes que unen” realizada por la concejala Sandra Forero Ramírez, de la bancada del Partido Político Centro Democrático, este Departamento Administrativo remite respuesta en los siguientes términos:

1. ¿Cuál fue la motivación técnica, social y urbana que dio origen a la estrategia “Puentes que Unen”?

Respuesta: de conformidad con el Acuerdo Distrital 927 de 2024, mediante el cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas 2024–2027 “Bogotá Camina Segura”, establece en su artículo 188 que entidades como la Secretaría de Gobierno, el DADEP, el IDU y las alcaldías locales, en coordinación con otras entidades competentes, podrán implementar intervenciones para la recuperación y el aprovechamiento económico del espacio público ubicado bajo los puentes vehiculares. Estas intervenciones tienen como propósito generar espacios funcionales destinados a la cultura, la seguridad, la convivencia ciudadana y el desarrollo de actividades comerciales

Adicionalmente la estrategia “Puentes que Unen” surge como una iniciativa de intervención integral del espacio público orientada a la recuperación, cualificación y aprovechamiento de las áreas bajo puentes, las cuales históricamente han presentado

condiciones de deterioro físico, ocupación indebida, conflictividad social, fragmentación urbana, riesgos para la seguridad ciudadana y afectaciones a la movilidad peatonal y vehicular.

Desde el punto de vista técnico, la estrategia responde a la necesidad de optimizar el uso del suelo público, mejorar las condiciones de accesibilidad, seguridad y funcionalidad de estos espacios, así como de articular acciones interinstitucionales para su intervención, mantenimiento y sostenibilidad, en concordancia con los instrumentos de planificación urbana y las políticas distritales de gestión del espacio público.

En el ámbito social, la iniciativa busca transformar espacios residuales en escenarios de integración comunitaria, convivencia y apropiación ciudadana, mitigando factores de riesgo asociados a actividades informales no reguladas, consumo de sustancias psicoactivas y percepción de inseguridad, mediante procesos de participación comunitaria y corresponsabilidad social.

Desde la perspectiva urbana, “Puentes que Unen” se fundamenta en el enfoque de revitalización del espacio público como elemento estructurante de la ciudad, promoviendo la conectividad urbana, la mejora del paisaje urbano y la consolidación de entornos seguros, incluyentes y funcionales, en armonía con el Plan de Ordenamiento Territorial y la normativa distrital vigente.

2. ¿Cuál es el marco jurídico y normativo que sustenta la creación e implementación de esta estrategia? ¿Sirvase relacionar decretos, resoluciones, actos administrativos, lineamientos del POT u otros instrumentos aplicables?

Respuesta: la creación e implementación de la estrategia “Puentes que Unen” se fundamenta en un conjunto articulado de disposiciones constitucionales, legales y distritales relacionadas con la gestión, recuperación, aprovechamiento y revitalización del espacio público en el Distrito Capital, entre las cuales se destacan las siguientes:

- El **parágrafo 4 del artículo 548 del Decreto Distrital 555 de 2021**, por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C., establece que las zonas ubicadas bajo los puentes peatonales y vehiculares deben contribuir a la revitalización de las condiciones ambientales y físicas de la ciudad, autorizando su aprovechamiento económico, siempre que se dé cumplimiento a los lineamientos previstos en el Marco Regulatorio de Aprovechamiento Económico del Espacio Público, permitiendo la construcción temporal de locales comerciales o infraestructuras similares, conforme a la normativa vigente.
- el **Acuerdo Distrital 927 de 2024**, por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024–2027 “Bogotá Camina Segura”, establece como objetivo general la mejora de la calidad de vida de la población, el fortalecimiento del tejido social y el acceso equitativo a bienes y servicios públicos. En particular, su **artículo 167** asigna al DADEP, en coordinación con las demás entidades distritales, la función de crear e implementar DEMOS y otros instrumentos de administración del espacio público, orientados a su mejoramiento, administración, mantenimiento, embellecimiento y aprovechamiento económico.

- De igual manera, el **artículo 188 del Acuerdo 927 de 2024** faculta expresamente a la Administración Distrital, en coordinación con la Secretaría Distrital de Gobierno, el DADEP, el IDU y las alcaldías locales, para implementar estrategias de recuperación y aprovechamiento económico del espacio público ubicado debajo de los puentes vehiculares, con el propósito de transformarlos en espacios destinados a la cultura, la seguridad, la convivencia ciudadana y el comercio.
- Finalmente, el **Acuerdo Distrital 929 de 2024** establece los lineamientos para la apropiación, recuperación, conservación y mantenimiento del espacio público ubicado bajo los puentes vehiculares y peatonales y sus áreas circundantes, asignando a la Administración Distrital y a las entidades competentes —IDU, Secretaría Distrital de Movilidad, DADEP, UAESP, alcaldías locales y demás entidades— la responsabilidad de diseñar e implementar las acciones necesarias para materializar dichos objetivos, en el marco de sus competencias legales.

3. ¿Cuáles son las entidades distritales competentes que participan en la estrategia “Puentes que Unen”? Sírvase detallar las funciones y responsabilidades específicas de las entidades involucradas.

Respuesta: de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital 929 de 2024, en la implementación de la estrategia participan el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la Secretaría Distrital de Movilidad, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP), la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP) y las Alcaldías Locales, entre otras entidades distritales competentes, las cuales actúan de manera articulada y coordinada, en el marco de sus funciones legales y competencias sectoriales.

4. ¿Cuáles son las principales problemáticas identificadas en los espacios bajo puentes de la ciudad (inseguridad, deterioro físico, ocupación indebida, falta de mantenimiento, entre otros)? Sírvase identificar y relacionar los puntos críticos, remitiendo la información en formatos Shape, PDF y Excel.

Respuesta: en el marco de los procesos de diagnóstico adelantados por esta Entidad y en articulación con otras entidades distritales, se han identificado diversas problemáticas recurrentes en los espacios ubicados bajo puentes de la ciudad, las cuales afectan las condiciones de seguridad, funcionalidad, uso adecuado y sostenibilidad del espacio público. Entre las principales problemáticas se destacan las siguientes:

- Percepción de inseguridad y afectaciones a la seguridad ciudadana.
- Deficiencias en los sistemas de iluminación pública, que inciden negativamente en la visibilidad, la seguridad y la apropiación ciudadana del espacio.
- Presencia de población en situación de habitabilidad en calle, asociada a dinámicas de ocupación informal del espacio público.

En relación con la identificación de puntos críticos, se informa que esta Defensoría remite los diagnósticos disponibles en formato PDF, correspondientes a los espacios bajo puentes que han sido objeto de evaluación por parte de la Entidad. No obstante, es importante precisar que dichos diagnósticos no comprenden la totalidad de los espacios

bajo puentes del Distrito Capital, atendiendo a la magnitud y número de estas infraestructuras en la ciudad.

Así mismo, se aclara que la información con la que cuenta esta Entidad se encuentra sistematizada únicamente en formato PDF, por lo cual no se dispone de los datos en formatos Shape ni Excel.

En consecuencia, la información remitida constituye un insumo técnico parcial, susceptible de ser complementado, actualizado y profundizado en el marco de procesos posteriores de caracterización, levantamiento de información y diagnóstico interinstitucional.

5. Remitir las cifras de delitos ocurridos en los bajo puentes, desagregadas por año, dirección y tipo de delito.

Respuesta: esta Defensoría no cuenta con la información solicitada, toda vez que la recopilación y reporte de estadísticas delictivas corresponde a la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

6. ¿Cuál es el total de bajo puentes existentes en Bogotá y cuántos tienen potencial de ser intervenidos mediante la estrategia "Puentes que Unen"? Sírvase relacionar direcciones, localización y características en formatos Shape, PDF y Excel.

Respuesta: respecto del total de espacios bajo puentes existentes en el Distrito Capital nos permitimos informar que de acuerdo con la información existente en la plataforma Mapas Bogotá, existen un total de mil doscientos ocho (1208), listado que se aporta en formato Excel como anexo de la presente comunicación.

En cuanto al número de espacios bajo puentes con potencial de ser intervenidos mediante la estrategia "Puentes que Unen", se informa que, atendiendo a la magnitud, complejidad y volumen de estas infraestructuras en la ciudad, a la fecha esta Entidad ha adelantado el diagnóstico de setenta y cinco (75) espacios bajo puentes, mediante evaluaciones de carácter ocular y reconocimiento en sitio, orientadas a la identificación general de condiciones físicas, urbanas y de entorno. Dichos diagnósticos se remiten como anexo en formato PDF, y constituyen un insumo técnico inicial, susceptible de ser complementado y profundizado a través de estudios posteriores de mayor nivel de detalle.

Finalmente, se precisa que la información técnica con la que cuenta esta Entidad se encuentra sistematizada en los formatos anteriormente indicados, sin que se disponga de la totalidad de los datos en formatos Shape o PDF para los espacios diagnosticados.

7. ¿Cuáles son las condiciones técnicas, urbanísticas y estructurales que deben cumplir los bajo puentes para ser intervenidos en el marco de la estrategia?

Respuesta: para la intervención de los espacios ubicados bajo puentes en el marco de la estrategia "Puentes que Unen", se consideran, entre otras, las siguientes condiciones técnicas, urbanísticas y estructurales:

a) Condiciones técnicas

- Disponibilidad física del espacio y ausencia de interferencias críticas con redes de servicios públicos, infraestructura vial o sistemas de drenaje.
- Condiciones mínimas de accesibilidad, seguridad y funcionalidad para el tránsito peatonal y la permanencia de usuarios.
- Viabilidad para la implementación de intervenciones físicas, sociales, culturales o económicas, conforme a la vocación del espacio.
- Compatibilidad con las estrategias distritales de recuperación, mantenimiento y aprovechamiento del espacio público.

b) Condiciones urbanísticas

- Concordancia con los lineamientos del Plan de Ordenamiento Territorial – POT (Decreto Distrital 555 de 2021) y demás instrumentos de planificación urbana.
- Articulación con la estructura ecológica principal, la estructura funcional y de servicios, y la estructura socioeconómica del territorio.
- Compatibilidad con el uso del suelo, la normativa urbanística vigente y los instrumentos de gestión del espacio público.
- Integración con el entorno urbano, el sistema de espacio público y las dinámicas sociales y económicas del sector.

c) Condiciones estructurales

- Estabilidad estructural del puente
- Ausencia de riesgos estructurales que comprometan la seguridad de las intervenciones y de los usuarios del espacio.
- Viabilidad técnica para la instalación de elementos temporales o infraestructura ligera.
- Disponibilidad de redes hidrosanitarias.

En todo caso, la intervención de los espacios bajo puentes se encuentra supeditada a la realización de estudios técnicos a detalle, conceptuales y de seguridad, así como a la articulación interinstitucional con las entidades competentes, en el marco de sus funciones legales.

8. ¿Cuál es el proceso administrativo, técnico y contractual que debe surtir para la intervención o construcción de un bajo puente en el marco de la estrategia?

Respuesta: la intervención de espacios bajo puentes en el marco de la estrategia “Puentes que Unen” se desarrolla a través de un proceso integral que articula componentes administrativos, técnicos y contractuales, en coordinación con las entidades distritales competentes y conforme al marco normativo vigente.

a) Componente administrativo:

- Identificación y priorización del espacio bajo puente.
- Diagnóstico preliminar del estado físico, social y urbano del espacio.
- Articulación interinstitucional con las entidades competentes (IDU, Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Gobierno, UAESP, Alcaldías Locales, entre otras).

b) Componente técnico

- Elaboración de estudios y diseños técnicos, urbanísticos y arquitectónicos, conforme a la vocación identificada y a los objetivos de recuperación, activación y sostenibilidad del espacio público.
- Evaluación estructural del puente por parte de la entidad responsable de la infraestructura (principalmente el IDU), cuando a partir del diagnóstico ocular preliminar se identifique la necesidad de esta
- Análisis de riesgos (estructurales, ambientales, sociales y de seguridad).
- Definición de las especificaciones técnicas de la intervención o infraestructura a implementar.
- Cumplimiento de los lineamientos del POT, el Manual de Espacio Público y la normativa urbanística vigente.
- Validación técnica interinstitucional de la propuesta de intervención.

c) Componente contractual

- Definición del esquema jurídico y contractual aplicable (contratos, convenios interadministrativos, alianzas público-privadas, actos administrativos u otras modalidades previstas en la ley).
- Estructuración del proyecto bajo las reglas del régimen de contratación pública o privada aplicable.
- Suscripción de los instrumentos contractuales necesarios para la ejecución, operación, mantenimiento y sostenibilidad del proyecto.

9. ¿Cuáles son los criterios técnicos y sociales bajo los cuales se han priorizado los bajo puentes a intervenir?

Respuesta: La priorización de las zonas bajo puente en el marco de la estrategia “Puentes que Unen” se fundamenta en criterios técnicos, jurídicos, urbanos, sociales, ambientales y de gobernanza, en concordancia con los lineamientos del artículo 188 Acuerdo 927 de 2024, que promueve la recuperación, activación y sostenibilidad del espacio público, así como con el Acuerdo 929 de 2024, orientado al fortalecimiento de estrategias integrales de gestión territorial, seguridad urbana, inclusión social y sostenibilidad.

En este contexto, el DADEP aplica los siguientes criterios de priorización orientados exclusivamente a la fase de diagnóstico técnico y planeación, sin que ello implique compromisos automáticos de intervención o ejecución:

a. Criterios técnicos, urbanos y territoriales

- **Identificación y delimitación del área de intervención potencial**, incluyendo la validación del ID del puente, códigos RUPI, planos oficiales, inventario predial y verificación del estado físico y funcional de la infraestructura.
- **Revisión del estado jurídico del área**, normativas que puedan afectar la viabilidad del proyecto.
- **Evaluación de las condiciones físicas y urbanas**, tales como deterioro del entorno, déficit de iluminación, percepción de inseguridad, barreras de accesibilidad universal, conflictos de movilidad peatonal y vehicular, y ausencia de mobiliario urbano adecuado.
- **Articulación con esquemas de aprovechamiento económico autorizados**, garantizando la coherencia entre la recuperación del espacio público, las actividades productivas reguladas y la sostenibilidad financiera de las intervenciones, conforme a los principios de eficiencia y responsabilidad.

b. Criterios sociales, comunitarios e institucionales

- **Impacto social esperado**, priorizando sectores con alta concentración poblacional, déficit de espacio público efectivo, necesidades de integración social, apropiación comunitaria y fortalecimiento del tejido barrial.
- **Contribución a la seguridad, convivencia y uso efectivo del espacio público**, en armonía con los enfoques del Acuerdo 929 de 2024, orientados a la revitalización urbana, la inclusión social y la prevención de dinámicas de degradación territorial.
- **Participación comunitaria**, que comprende:
 - Espacios de diálogo con residentes, comerciantes, organizaciones sociales y usuarios del sector.
 - Actas de reuniones, registros fotográficos y audiovisuales, así como evidencias de socialización del diagnóstico.
 - Aplicación de encuestas
- **Nivel de corresponsabilidad y capacidad de gestión local**, evaluando la disposición de actores comunitarios, juntas de acción comunal, alcaldías locales, entidades distritales y aliados estratégicos para la sostenibilidad de las acciones a largo plazo.

c. Criterios de viabilidad técnica, financiera y operativa

- **Factibilidad técnica de intervención futura**, considerando restricciones estructurales, interferencias técnicas y requerimientos de permisos sectoriales.

- Disponibilidad presupuestal y posibilidad de cofinanciación, incluyendo esquemas de cooperación pública o privada, patrocinios, instrumentos de aprovechamiento económico y alianzas estratégicas.
- Capacidad de operación, mantenimiento y sostenibilidad en el tiempo, priorizando proyectos que cuenten con esquemas claros de administración, mantenimiento, seguimiento y evaluación de impactos.

10. ¿Cuántos bajo puentes han sido intervenidos a la fecha y cuáles son? Por favor relacione los avances concretos y medibles de la estrategia "Puentes que Unen" desde su implementación.

Respuesta: a la fecha se han intervenido dos (02) bajo puentes en la ciudad, a saber:

- Calle 53 con Av. NQS: La intervención en el bajo puente de la calle 53 contempla la adecuación de dos locales comerciales, dos baños públicos, un salón multipropósito y plazoletas culturales, complementados con mejoras en el sistema de iluminación y acciones de embellecimiento del espacio. Adicionalmente, se implementan estrategias de urbanismo táctico, un bici parqueadero, nuevo mobiliario urbano y la incorporación de vegetación en materas urbanas, con el objetivo de mejorar las condiciones ambientales, la percepción de seguridad y la calidad del entorno para el uso ciudadano.
- Calle 45 con Av. NQS: La intervención en el bajo puente de la calle 45 incluye la adecuación de tres baños públicos y la instalación de mobiliario urbano, acciones de embellecimiento de muros, limpieza y aseo del espacio, acciones orientadas a mejorar las condiciones físicas del entorno, fortalecer la percepción de seguridad y promover el uso adecuado del espacio público por parte de la comunidad.

Adicionalmente, se han adelantado las siguientes jornadas de revitalización de las zonas bajo puentes, en el marco de las cuales se han ejecutado actividades de limpieza integral, barrido, recolección de residuos, pintura y recuperación de columnas, muros, separadores y mobiliario urbano, mediante la implementación de intervenciones de urbanismo táctico orientadas a la cualificación y resignificación del espacio público:

- Jornadas realizadas al 31 de diciembre de 2025

Localidad de Barrios Unidos

- 5 jornadas – Zona bajo puente Calle 80 con Carrera 30.
- 9 jornadas – Zona bajo puente Calle 100 con Autopista Norte (costado occidental y eje central vehicular).

Localidad de Engativá

- 12 jornadas – Zona bajo puente Calle 26 con Avenida Boyacá.

Localidad de Los Mártires

- 5 jornadas – Zona bajo puente Calle 13 con Carrera 30.

Localidad de Teusaquillo

- 28 jornadas – Zona bajo puente Calle 45 con Carrera 30.

- 50 jornadas – Zona bajo puente Calle 53 con Carrera 30.
- 19 jornadas – Zona bajo puente Avenida de las Américas con Carrera 30 (interlocal con la localidad de Puente Aranda).
- 17 jornadas – Zona bajo puente Calle 42 con Carrera 30.

Balance al 31 de diciembre de 2025

- Zonas bajo puentes intervenidas: 8.
- Jornadas realizadas: 145.

2. Jornadas realizadas del 1 al 29 de enero de 2026

Localidad de Barrios Unidos

- 15 jornadas – Zona bajo puente Calle 80 con Carrera 30.
- 5 jornadas – Zona bajo puente Calle 100 con Autopista Norte (costado occidental y eje central vehicular).

Localidad de Engativá

- 24 jornadas – Zona bajo puente Calle 26 con Avenida Boyacá.

Localidad de Los Mártires

- 12 jornadas – Zona bajo puente Calle 13 con Carrera 30.
- 9 jornadas – Zona bajo puente Calle 19 con Carrera 30 (interlocal con la localidad de Puente Aranda).

Localidad de Teusaquillo

- 11 jornadas – Zona bajo puente Calle 63 con Carrera 30 (interlocal con la localidad de Barrios Unidos).
- 5 jornadas – Jornadas de adecuación posterior a actos de vandalismo en las zonas bajo puente de las calles 42, 45 y 53 con Carrera 30.

Balance del periodo

- Zonas bajo puentes intervenidas: 7.
- Jornadas realizadas: 81.

11. ¿Cuál es el presupuesto total asignado a la estrategia “¿Puentes que Unen”, discriminado por vigencia fiscal desde su creación?

12. ¿Cuál es el monto total ejecutado a la fecha? Sírvase desglosar la inversión por: Estudios, Obras, Mantenimiento, Administración, Otros conceptos

Respuesta: en cuanto a los puntos 11 y 12 informamos que, esta Defensoría no cuenta con un presupuesto asignado a la estrategia “Puentes que Unen”.

13. ¿Cuál ha sido el papel del sector privado en el desarrollo de la estrategia “Puentes que Unen”? Sírvase informar las principales alianzas estratégicas celebradas con el sector privado y los montos totales de aporte.

Respuesta: en el marco de la estrategia “Puentes que Unen”, el sector privado ha participado principalmente como actor complementario en los procesos de intervención, sostenibilidad y aprovechamiento del espacio público, en articulación con

las entidades distritales competentes y bajo los lineamientos establecidos en la normativa vigente.

La principal alianza desarrollada en el marco de la estrategia corresponde a la generada con la autorización de uso de la Organización comunitaria sin ánimo de lucro Asogalerías, para el puente de la calle 53 con avenida NQS. En este caso, la participación del sector privado se ha orientado a: i) la formulación, estructuración y ejecución del proyecto de intervención integral, con componentes físicos, sociales, culturales y económicos; ii) la provisión e instalación de infraestructura temporal, equipamientos urbanos y mobiliario; iii) la operación, mantenimiento y sostenibilidad de las intervenciones realizadas; y iv) la implementación de esquemas de aprovechamiento económico del espacio público, en concordancia con el Marco Regulatorio de Aprovechamiento Económico del Espacio Público y los instrumentos definidos por el Distrito Capital.

La autorización tiene un plazo de cinco (05) años y se estimó que la misma generará la suma de **MIL DOSCIENTOS VEINTITRES MILLONES CUATROSCIENTOS MIL CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$1.223.400.046)** con actividades de aprovechamiento económico, reinvertidos en su totalidad en la sostenibilidad de la zona bajo puente.

14. ¿Qué entidad es la encargada de la administración y mantenimiento de los locales o espacios comerciales ubicados en los bajo puentes intervenidos?

15. ¿Cuál es la destinación del recaudo proveniente de los arriendos o del aprovechamiento económico del espacio público bajo puentes?

Respuesta: a continuación, relacionamos la información de la administración y mantenimiento de los locales o espacios comerciales ubicados en los espacios bajo puentes intervenidos:

1- Puente de la calle 45: En este caso, los locales comerciales son administrados, en su mayoría, por la Alcaldía Local de Teusaquillo, entidad que cuenta con contratos de arrendamiento sobre dichos espacios desde aproximadamente el año 1997. En razón de lo anterior, esta Defensoría no dispone de información relacionada con los valores de los cánones de arrendamiento ni con la gestión administrativa de dichos locales, por tratarse de información cuya administración y manejo corresponde exclusivamente a dicha Alcaldía Local.

Así mismo, para el momento de la intervención adelantada por esta Entidad, se identificó un (1) local que se encontraba desocupado, el cual fue entregado al Instituto para la Economía Social – IPES, entidad que, previo el cumplimiento y validación de los requisitos establecidos, otorgó un permiso de uso a un vendedor informal.

2- Puente de la calle 53: En cuanto a los locales ubicados bajo el puente de la calle 53, estos se encuentran bajo la gestión de la organización **Asogalerías**, en virtud

de una autorización de uso otorgada por esta entidad en el marco del esquema de aprovechamiento económico del espacio público. Los recursos generados a través de dicha actividad son destinados y reinvertidos en su totalidad a la operación, mantenimiento y sostenibilidad de la zona bajo puente intervenida.

16 ¿Cuánto se ha recaudado a la fecha por concepto de aprovechamiento económico en el marco de la estrategia?

Respuesta: en relación con los recursos recaudados por concepto de aprovechamiento económico del espacio público en el marco de la estrategia “Puentes que Unen”, se informa lo siguiente:

- 1- **Puente de la calle 45:** Esta Defensoría no cuenta con información sobre los valores recaudados por concepto de aprovechamiento económico en este punto, toda vez que la administración y gestión de los locales comerciales corresponde a la Alcaldía Local de Teusaquillo, entidad que maneja de manera directa dicha información.
- 2- **Puente de la calle 53:** En el caso de los locales ubicados bajo el puente de la calle 53, se informa que el recaudo por concepto de aprovechamiento económico asciende, a la fecha, a la suma de \$4.500.085, correspondiente al mes de noviembre de 2025, periodo en el cual inició la autorización de uso otorgada.

17 ¿Cuáles son los criterios de selección de los ocupantes o beneficiarios de los locales comerciales o espacios habilitados bajo los puentes?

Respuesta: los criterios de selección de los ocupantes o beneficiarios de los locales comerciales o espacios habilitados bajo puentes dependen de las condiciones particulares de cada espacio, en especial de su vocación urbana, dinámica social y nivel de maduración comercial, definidos a partir de los diagnósticos técnicos realizados en el marco de la estrategia “Puentes que Unen”.

En este sentido, para el caso del puente de la calle 53, atendiendo a su vocación vecinal, cultural y artística, se priorizaron actividades económicas compatibles con dichas características, tales como establecimientos de alimentos, servicios de belleza, actividades culturales y artísticas, entre otras, con el propósito de fortalecer la apropiación social del espacio y su integración con el entorno urbano.

Por su parte, en el caso del puente de la calle 45, el único local disponible fue entregado al Instituto para la Economía Social – IPES, entidad que, con base en los procesos de caracterización y el cumplimiento de los requisitos establecidos, asignó el espacio a un vendedor informal, conforme a los lineamientos del protocolo de ventas informales.

En todo caso, la selección de los ocupantes se realiza con fundamento en criterios de pertinencia urbana, viabilidad técnica, compatibilidad con el entorno, impacto social y cumplimiento de los requisitos legales y administrativos aplicables.

18. ¿Existen estudios, mediciones o proyecciones que evalúen el impacto de la estrategia "Puentes que Unen" en la reducción de delitos y mejora de la seguridad ciudadana? En caso afirmativo, sírvase emitir los estudios y explicar los resultados obtenidos o esperados.

Respuesta: en cuanto a la existencia de estudios, mediciones o proyecciones orientadas a evaluar el impacto de la estrategia "Puentes que Unen" en la reducción de delitos y la mejora de la seguridad ciudadana, se informa que, a la fecha, esta Defensoría no cuenta con estudios técnicos, mediciones cuantitativas ni evaluaciones sistemáticas que permitan establecer dicho impacto entre otras razones, por la reciente implementación de la estrategia, lo cual impide contar con series históricas suficientes para realizar mediciones comparativas.

No obstante, las actuaciones desarrolladas en el marco de la estrategia han tenido como propósito contribuir a la recuperación, resignificación, activación y apropiación del espacio público, así como a la mejora de las condiciones físicas y urbanas de los espacios bajo puentes, lo cual, de manera indirecta, puede incidir positivamente en la percepción de seguridad, la prevención situacional del delito y el fortalecimiento de la convivencia ciudadana.

En consecuencia, esta Entidad no dispone de estudios específicos para ser remitidos sobre el particular.

Atentamente,

LUCÍA BASTIDAS UBATÉ

Directora

Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público

Anexos: Diagnósticos bajo puente (PDF 556 Folios)
Proyectó: Laura Pinzón – Contratista SGIEP
Revisó: Melissa Sánchez- Contratista SGIEP
Kelly Johanna Guiza – Contratista SGIEP
Aprobó: Edgar Enrique Duarte Quiroga – Subdirector SGIEP
Nury Luz Peralta – Asesora Despacho
Código de archivo: 30098

CONCEJO DE BOGOTÁ 03-02-2026 11:21:50

2026ER2186 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: DADEP/DORAL UCIA BASTIDAS

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/GARZON FANDIÑO DAVID A

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 113 DE 2026

OBS: ...